

EUROPÄISCHER REISEGARANTIEFONDS

EUROPEAN TRAVEL GUARANTEE FUND



S&D

EUROPÄISCHER REISEGARANTIEFONDS

Aufgrund von COVID-19 können aktuell weder die meisten Pauschalreisen noch Flüge stattfinden. Die europäischen Verbraucher_innen haben bei einer unverschuldeten Stornierung einen Anspruch auf Rückerstattung aller bereits geleisteten Zahlungen.

- Bei annullierten Flügen: **7 Tage** ([VO \(EG\) 261/2004, Artikel 8 \(1 a\)](#))
- Bei Pauschalreisen: **14 Tage** ([RL \(EU\) 2015/2302, Artikel 12 \(4\)](#))

Darüber hinaus ist es in beiden Fällen möglich, dass Verbraucher_innen sich für einen Gutschein/Voucher entscheiden, den sie am Ende einlösen können.

Problem

Durch den (drohenden) enormen Liquiditätsabfluss droht viele Unternehmen der Reise- und Luftfahrtindustrie die Zahlungsunfähigkeit.

Lösungsansätze

- **Dänemark-Modell:** Reiseveranstalter geben Gutscheine aus. Zusätzlich wurde der Insolvenzversicherungsfonds für Pauschalreisen mit einem staatlichen Kredit aufgestockt. Dieser Fonds hat zwei Funktionen: er besichert die Gutscheine vor Insolvenz und wenn ein Verbraucher doch lieber eine Rückerstattung als den Gutschein möchte, zahlt er ihm den Wert aus. Der Kredit läuft über 6 Jahre und muss von der Reisewirtschaft zurückgezahlt werden.
- **Niederlande-Modell:** Bei Pauschalreisen können Reiseveranstalter Gutscheine ausgeben, die der Kunde aber nicht annehmen muss. Die Gutscheine sind insolvenzbesichert und können nach 12 Monaten, beziehungsweise ab 6 Monaten bei Härtefall, gegen Rückerstattung eingelöst werden.

Allerdings taugen diese Modelle nur bedingt etwas, da Reise- und Luftfahrtindustrie in ganz Europa tätig sind und es gibt einige Länder, die nicht die finanziellen Mittel haben ihrer Industrie zu stützen.

Idee für Europäischer Reisegarantiefonds für die Tourismus- und Luftfahrtbranche

- Fonds würde Gutscheine gegen Insolvenz absichern
- Fonds kann für die Rückerstattungen an die Verbraucher_innen genutzt werden
- Die Reisewirtschaft muss diesen Kredit über [X] Jahre zurückzahlen

Voraussetzungen

Die Airlines, die sich unter diesen Rettungsschirm begeben, müssen sich verpflichten einen prozentualen Anteil ihrer Treibstoffkosten in alternative Kraftstoffe (vor allem E-Fuels) zu investieren. Denkbar wären 2 % in 2025 und 10 % in 2030.

Finanzierungsoptionen

- Einlagen der MS nach ihrem BIP
- Mittel- bis langfristig: Finanzierung durch Einlagen der Industrie (bestimmter Prozentsatz ihres Jahresumsatzes)
- EIB
- „Fonds der Willigen“

Ismail Ertug

Member of the European Parliament
S&D Vice-President for Transformation, Innovation and a Strong Digital Europe



Finanzielle Anforderungen

- Pauschalreisen belaufen sich auf rund 130 Milliarden € ([Eurostat 2017](#))
- Die Einnahmen aus Flügen betragen rund 120 Milliarden € ([Statista 2019](#))
- Der dänische Fonds beläuft sich jetzt auf 1 % der Gesamteinnahmen der Branche
- Wenn ein europäischer Fonds in der Krise etwa 2 oder 3 % betragen würde, wären das etwa 5 - 7,5 Milliarden Euro

Die Idee ist, dass eine solche Garantie das Vertrauen der Verbraucher und damit auch die Wahrscheinlichkeit, Gutscheine zu akzeptieren, erhöhen würde.

EUROPEAN TRAVEL GUARANTEE FUND

Due to COVID-19 most package travels and most flights are cancelled. According to European law the European consumer has the right to get a full refund for travels and flights.

- For cancelled flights: within **7 days** ([Regulation \(EC\) 261/2004, Article 8 \(1 a\)](#))
- For package travels: within **14 days** ([Directive \(EU\) 2015/2302, Article 12 \(4\)](#))

Apart from that it is possible in both cases that consumers decide to accept a voucher instead. However, that is optional and depends solely on the decision of the consumer.

Problem

The imminent threat of loosing huge amounts of liquidity brings many companies in the aviation and tourism industry into troubled waters.

Possible solutions

- **Danish-Model (applies only to package travel at the moment):** a public fund in which (under normal circumstances) tour operators have to pay in regularly. This fund is usually used to secure consumers against insolvency of the tour operator. In the current crisis it serves two purposes: securing vouchers against insolvency and therefore increase the trust of consumers in it (1). If a consumer decides to be refunded he gets the money from this fund. The responsible tour operator has to pay this loan back into the fund within 6 years.
- **Dutch-Model (applies only to package travel at the moment):** tour operators can issue vouchers but the consumer must not accept them. The vouchers however are secured against insolvency and can be transformed into a refund after 12 months (6 months under hardship provision).

Idea for a European Travel Guarantee Fund for the aviation and tourism industry

- Fund would secure vouchers against insolvency
- Fund would cash out consumers/passengers that demand a refund
- This loan has to be payed back by the responsible company within a timeframe of [X] years

Possible conditionalities

Social and environmental conditionalities. E.g. Airlines that would use such a fund would need to commit to spend 2 % of their fuel bill on alternative fuels (preferably E-Fuels) by 2025 and 10 % in 2030 – similar to what France has announced for Air France.

Funding options

- Deposits by MS according to their GDP
- Mid- to Long-term: funding through deposits by the industry (certain percentage of their yearly turnover)
- EIB

Ismail Ertug

Member of the European Parliament
S&D Vice-President for Transformation, Innovation and a Strong Digital Europe



- Intergovernmental Fund of those MS that are willing to create such a fund

Financial requirements

- Package travels amount for around 130 billion € ([Eurostat 2017](#))
- Revenue from flights was around 120 billion € ([Statista 2019](#))
- The Danish fund now amounts for 1 % of the total revenue of the industry
- If a European fund in the crisis would amount for around 2 or 3 % that would be around 5 – 7.5 billion Euro

The idea is that such a guarantee would increase the trust of consumers and thus also the likelihood to accept vouchers.