

# Ismail Ertug

Mitglied des Europäischen Parlaments  
Abgeordneter für die Oberpfalz und Niederbayern



## Legislative Arbeit

### 7. Legislaturperiode (2009 – 2014)

#### Berichterstatter

- Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes und zur Aufhebung des Beschlusses
  - *Aufteilung des TEN-T-Netzes in ein Kern- und ein erweitertes Netz*
  - *Schaffung eines neuen Instrumentes von 9 multimodalen Korridoren*

#### Schattenberichterstatter

- Richtlinie über die technischen Vorschriften für Binnenschiffe [2013/0302 \(COD\)](#)
  - *mehr einheitliche technische Standards für Binnenschiffe*
  - *Sicherstellung hoher Sicherheitsstandards und Anreize für Innovation*
- Verordnung über kapazitätsbezogene Maßnahmen für die Binnenschiffahrtsflotten der Gemeinschaft zur Förderung des Binnenschiffsverkehrs [2013/0303 \(COD\)](#)
  - *Einführung eines Mechanismus um eine Flottenüberkapazität zu vermeiden*
  - *Schaffung eines Binnenschiffahrtsfonds*
- Richtlinie über eine alternative Kraftstoffinfrastruktur [2013/0012 \(COD\)](#)
  - *Einführung von Richtlinien für eine europaweite alternative Kraftstoffinfrastruktur für alle Transportmodi*
  - *Leider konnten sich die Mitgliedstaaten nicht auf europaweite Ziele einigen*

### 8. Legislaturperiode (2014 – 2019)

#### Berichterstatter

- **Initiativbericht zu Tachomanipulation** in motorisierten Fahrzeugen [2017/2046\(INL\)](#)
  - *Empfehlungen an die Kommission zur Bekämpfung der Tachomanipulation (geschätzter ökonomischer Schaden zwischen EUR 5,6 und 9,6 Milliarden)*
  - *Aufforderung an die Kommission einen legislativen Vorschlag vorzulegen*
- **Initiativbericht zur Alternativen Kraftstoffinfrastruktur** [2018/2023 \(INI\)](#)
  - *Aufforderung an die Kommission die existierende Richtlinie dringend zu überarbeiten*
  - *Anhebung der politischen und finanziellen Anstrengungen (European Clean Mobility Fund)*
- Vorschlag für eine zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1071/2009 und der Verordnung (EG) Nr. 1072/2009 im Hinblick auf ihre Anpassung an die Entwicklungen im Kraftverkehrssektor [2017/0123 \(COD\)](#) – **Markzugang und Kabotage im Straßengütertransport**

#### EUROPÄISCHES PARLAMENT

Ismail Ertug  
ASP 12G115  
60, Rue Wiertz  
B-1047 Brüssel

○

Telefon: +32 (0)228 45547  
Telefax: +32 (0)228 49547  
Mail: [ismail.ertug@euroaarl.europa.eu](mailto:ismail.ertug@euroaarl.europa.eu)  
Web: [www.ertug.eu](http://www.ertug.eu)

#### SPD EUROPABÜRO OBERPFALZ

Ismail Ertug, MdEP  
Richard-Wagner-Straße 4  
D-93055 Regensburg

Telefon: +49 (0)941 29 79 98 73  
Telefax: +49 (0)941 29 79 98 75

- *Verbesserte und neue Maßnahmen um das Phänomen der sog. Briefkastenfirmen im Transportsektor zu bekämpfen*
- *Verbesserung der Kontrollierbarkeit der Kabotageregelungen und der Klarstellung, dass Kabotage erlaubt ist, um Leerfahrten zu verhindern, nicht aber ein Geschäftsmodell ist*
- BREXIT Notfalldossier zur Sicherstellung der weiteren Befahrbarkeit des Eurotunnels

#### Wichtige Dossiers als S&D-Koordinator (Auswahl)

- Mobility Packages I + II + III
  - *neue Sozialgesetzgebung für den Straßengüterverkehr*
  - *CO2-Emissionsstandards für leichte Nutzfahrzeuge und LKW*
  - *Eurovignette*
- Bahnfahrgastrechte
- 4. Eisenbahnpaket
  - *Fertigstellung des gemeinsamen Marktes für Bahndienstleistungen*
  - *Fundament für einheitliches Ticketsystem*
  - *Vereinfachung von grenzüberschreitendem Reisen*
  - *Harmonisierung von Sicherheits- und Technikstandards*
- Begleitung des Prozesses zur Abschließung europäischer Luftverkehrsabkommen z.B. EU-Katar, EU-Türkei etc.

#### Nicht legislative Arbeit

- Gründer der [Driving Future Platform](#) zur Förderung des Austausch zwischen EU Entscheidungsträgern und Stakeholdern. Die Plattform besteht aus einer Reihe von Diskussionsveranstaltungen, in denen Vertreter der Industrie, der Gesellschaft sowie der EU Institutionen zusammenkommen, um spezifische Teilaspekte des automatisierten und vernetzten Fahrens zu diskutieren. Anfängliches Thema war die Automatisierung in, später Verlagerung des Fokus auf die allgemeineren Aspekte der Mobilität der Zukunft: Insgesamt gab es bereits neun Ausgaben der Veranstaltungsreihe innerhalb der letzten drei Jahre.
  - **Straßensicherheit**  
*Aspekte der Straßensicherheit im Zusammenhang mit automatisiertem und vernetzten Fahren*
  - **Haftbarkeit**  
*Haftungs- und Versicherungsfragen im Zusammenhang mit automatisiertem und vernetzten Fahren*
  - **Datensicherheit**  
*Fragen der Datensicherheit und des -besitzes die mit steigender Vernetzung entstehen*
  - **Infrastruktur**  
*Infrastrukturanforderungen (und Europäische Standards)*
  - **Automatisiertes Fahren und Gesellschaft**  
*Gesellschaftliche Fragen in Bezug auf automatisiertes und vernetztes Fahren, außerdem ethische Fragestellungen*

#### EUROPÄISCHES PARLAMENT

Ismail Ertug  
ASP 12G115  
60, Rue Wiertz  
B-1047 Brüssel

Telefon: +32 (0)228 45547  
Telefax: +32 (0)228 49547  
Mail: [ismail.ertug@euroaarl.europa.eu](mailto:ismail.ertug@euroaarl.europa.eu)  
Web: [www.ertug.eu](http://www.ertug.eu)

#### SPD EUROPABÜRO OBERPFALZ

Ismail Ertug, MdEP  
Richard-Wagner-Straße 4  
D-93055 Regensburg

Telefon: +49 (0)941 29 79 98 73  
Telefax: +49 (0)941 29 79 98 75

- **Forschung und Entwicklung**  
*Forschung- und Entwicklungsanstrengungen die nötig sind, damit Europa die Technologieführerschaft im Bereich des autonomen Fahrens einnimmt*
  - **Future fuels**  
*Alternative Kraftstoffe und alternative Antriebsstränge*
  - **Urbane Mobilität**  
*Der Einfluss von Digitalisierung und Dekarbonisierung auf die urbane Mobilität*
  - **Mobile & Long Distance connectivity**  
*Digitalisierung und bessere Vernetzung im Fernverkehr*
- Umfassendes Diskussionspapier zur ["Transformation unserer Mobilität"](#). Wie können die beiden Trends, Dekarbonisierung und Digitalisierung, so gestaltet werden, dass die ganze Gesellschaft davon profitiert?

Themen:

- Dekarbonisierung der Mobilität
  - Automatisierung und Digitalisierung der Mobilität
  - Wertschöpfungskette und Arbeitsmarkt
- Vorschlag für einen European Clean Mobility Fund (ECMF)
    - Ziel: Errichten einer Plattform, auf der Wirtschaft und öffentliche Hand die europaweite Infrastruktur für Elektro- und Wasserstoffmobilität ausbauen.
    - 20 - 23 Milliarden Euro um ein europaweites umfassendes Netzwerk für alternative Kraftstoffinfrastruktur aufzubauen
    - Vorschlag eine Co-Finanzierung durch den privaten- (80 - 90 %) und den öffentlichen Sektor (10 - 20 %)

#### EUROPÄISCHES PARLAMENT

Ismail Ertug  
ASP 12G115  
60, Rue Wiertz  
B-1047 Brüssel

Telefon: +32 (0)228 45547  
Telefax: +32 (0)228 49547  
Mail: [ismail.ertug@euroaarl.europa.eu](mailto:ismail.ertug@euroaarl.europa.eu)  
Web: [www.ertug.eu](http://www.ertug.eu)

#### SPD EUROPABÜRO OBERPFALZ

Ismail Ertug, MdEP  
Richard-Wagner-Straße 4  
D-93055 Regensburg

Telefon: +49 (0)941 29 79 98 73  
Telefax: +49 (0)941 29 79 98 75